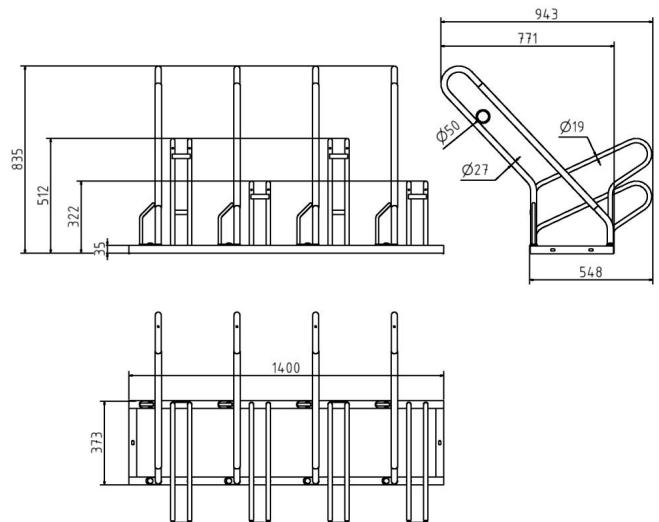
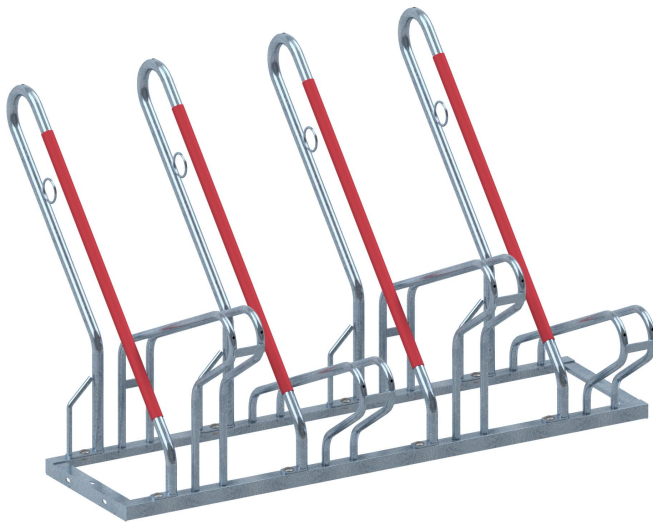


Artikelnummer/Itemnumber: 420_40H

Tarifnummer Export: 73269098 | Frachtkategorie: B

Fahrradständer mit Anlehnbügel - 4 Einstellplätze

Bicycle stand with lean-on hoop - 4 Bicycles



Artikelbeschreibung:

Fahrradständer mit Anlehnbügel
Rahmen aus Winkelprofil
Bügel für Radeinstellung Ø 19 mm
Rundrohr, Hoch- / Tiefstellung
Fahrradreifenbreite bis 55 mm
Anlehnbügel Ø 26,9 mm Rundrohr
mit seitlicher Verstärkung und
Halteöse, Bügel mit Kunststoff Ummantelung
Höhe: ca. 850 mm
Tiefe: ca. 950 mm
Radeinstellung einseitig, feuerverzinkt
mit Anlehnbügel, Radabstand 350 mm
4 Einstellplätze

Verwendungszweck:

Für den Einsatz im städtischen oder privaten
Freiraumbereich.

Technische Daten:

Gewicht: 27,80 kg/St
Material:
S235 JR

Oberfläche:
Feuerverzinkung nach DIN ISO 1461

item description:

Bicycle stand with lean-on hoop
frame of angular section
hoop Ø 19 mm round tube, high and
low rack bicycle wheel width up to 55 mm
Lean-on hoop Ø 26.9 mm round tube
with reinforced side and eyelet, hoop with
plastic coating
height: approx. 850 mm
depth: approx. 950 mm
ne-sided rack, hot-dip galvanized
with lean-on hoop, space between bicycles 350 mm
4 Bicycles

designated purpose:

For the application in cities or private outdoor areas.

technical specifications:

weight: 27,80 kg/pc
material:
S235 JR

surface:
hot dipped galvanized acc. to DIN ISO 1461

*Alle Angaben sind Richtwerte (teilweise mit branchenüblichen Rundungen zum besseren Verständnis) und dienen lediglich zum Produktverständnis, nicht aber als Basis zum Bau von Zubehörteilen, Lagergestellen, Adaptierungen, Kombinationsprodukten oä. Alle Angaben sind ohne Gewähr, für evtl. Fehler und resultierende Folgen übernehmen wir keine Verantwortung.
*All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.